



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY



EU-Umgebungslärm Richtlinie

- Lärmaktionsplan 2024-

1

EU-Umgebungslärmrichtlinie

- **Wesentliche Aufgaben**
 - Ermittlung der Belastung mit Hilfe von Lärmkarten
 - Verminderung und Vorbeugen mit Hilfe von Lärmaktionsplänen
- **Zuständigkeiten zur Aufstellung der Lärmaktionspläne**
 - Städte und Gemeinden für Straßenverkehrslärm
 - Eisenbahnbundesamt für Haupteisenbahnstrecken deutschlandweit
- **Aufgabe und Ziel der Aktionsplanung**
 - *„... ist es, den Umgebungslärm soweit erforderlich und insbesondere in Fällen, in denen das Ausmaß der Belastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann, zu verhindern und zu mindern und die Umweltqualität in den Fällen zu erhalten, in denen sie zufriedenstellend ist.“* (Art. 1 Abs. 1 S.2 lit. C) Umgebungslärmrichtlinie.)
 - Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen
 - Schutz „Ruhiger Gebiete“ gegen eine Zunahme des Lärms

- **Managementansatz**
 - Der Wunsch ist, die Lärmproblematik ganzheitlich anzugehen. Hierfür sind Handlungskonzepte zu entwickeln, der Weg dahin ist frei und ungebunden.
 - Kein ordnungsrechtlicher Ansatz mit Handlungserfordernis gegenüber einem Verursacher bei Überschreiten von Grenzwerten sondern
 - Entwicklung und Abarbeitung eines nach Dringlichkeiten abgestuften langfristigen Handlungskonzeptes als Grundlage einer dynamischen Lärmaktionsplanung
- **Handlungs- und Umsetzungsproblem**
 - Dieser Ansatz ist ein vollständiger Bruch mit deutschen Verwaltungsrechtstraditionen des geradlinigen Ursache-und-Wirkungdenkens.
 - Gemeinden dürfen zur Bekämpfung des Umgebungslärms alle zweckmäßigen und rechtlich zulässigen Instrumente anwenden. (Verkehrsplanung, Raumordnung, technische Maßnahmen, verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen)
 - Bindungswirkung für andere Träger öffentlicher Verwaltung entsteht nur bei planungsrechtlicher Qualität als abwägungsrechtlicher Belang.

- **Lärmkarten der Hauptlärmquellen**

- Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio Kfz/Jahr (8.200 Kfz/Tag)
- Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr (82 Züge/Tag)
- Darstellung der Lärmbelastung
- Geschätzte Zahl der lärmbelasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser
- Beschreibung der Hauptlärmquellen und deren Umgebung

- **Kriterien der Bewertung**

- **Höhe der Pegel** – Mittelungspegel L_{DEN} (Day, Evening, Night) und L_{Night}
deutsche Regelwerke bieten nur Orientierung aber keine Vergleichbarkeit
- **Anzahl der Betroffenen** – Berücksichtigung der örtlichen Situation:
Mehrfamilienhaus oder Einzelgehöft, Mehrfachbelastung durch andere
Lärmquellen
- **Nutzung und Schutzwürdigkeit der betroffenen Fläche** – Wohngebiete
stärker als Mischgebiete und erheblich stärker als Gewerbegebiete

- **Ermittlung von Lärmproblemen**
 - Bestehen verbesserungsbedürftige Situationen?
 - sehr hohe Belastungen mit einer geringen Anzahl von Betroffenen
 - hohe Belastungen mit einer hohen Anzahl von Betroffenen
 - hohe Belastungen durch mehrere Lärmquellen
- **Ermittlung von „Ruhigen Gebieten“**
 - Es gibt keine festen Kriterien zur Bestimmung von „Ruhigen Gebieten“.
 - **Ruhige Gebiete auf dem Land** zeichnen sich durch Abwesenheit von Lärmquellen aus.
 - **Ruhige Gebiete in den Gemeinden** sind z.B. Kurgebiete, Krankenhausgebiete oder Wohngebiete. Aber auch Naherholungsflächen wie Grünanlagen, Sportplätze, Kinderspielplätze, Kleingärten und Friedhöfe können ruhige Gebiete sein.

- **Handlungsoptionen**
 - Nach Bewertung der Situation: Abschluss der Maßnahmenplanung, wenn
 - keine relevanten Lärmbelastungen zu erkennen sind oder
 - offenkundig keine Maßnahmen zur Lärminderung verhältnismäßig sind.
 - Solche Situationen liegen zum Beispiel vor, wenn
 - die Grenzwerte der 16. BImSchV eingehalten sind,
 - Neu- und Ausbaumaßnahmen von Hauptverkehrsstraßen anstehen,
 - Lärminderungsmaßnahmen bereits in der Vergangenheit geprüft und umgesetzt wurden
 - In jedem Fall kann über die Bauleitplanung langfristig ein Beitrag zur Konfliktvermeidung und Konfliktlösung geleistet werden
 - Festlegung von „Ruhigen Gebieten“

2

Lärmaktionsplanung 2024

Was ändert sich zur 4. Runde 2024

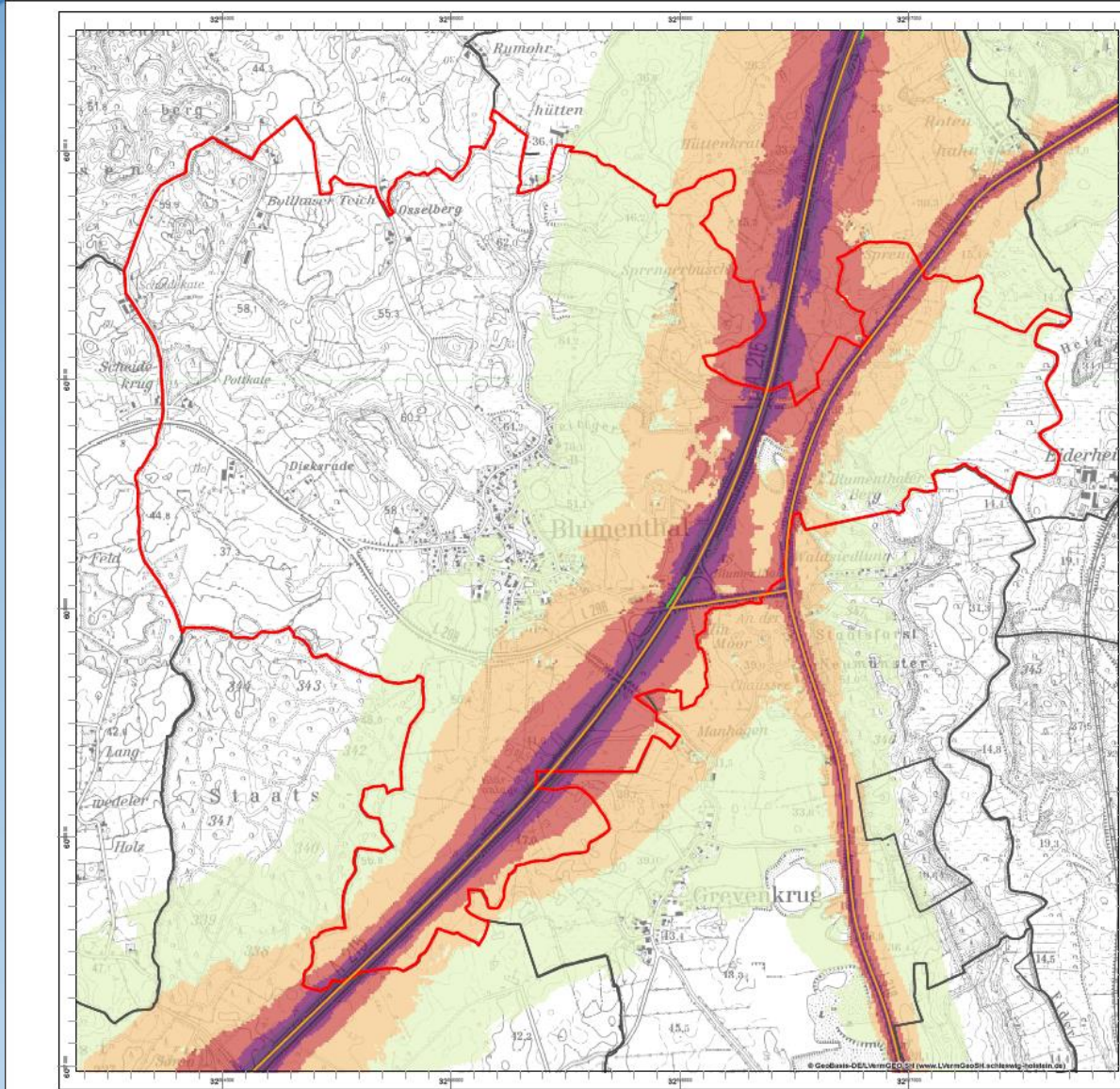
- EU-weit einheitliches Berechnungsverfahren (CNOSSOS)
- Änderung der Art zur Bestimmung der Anzahl der Betroffenen
 - daher mehr Betroffene als in den vorherigen Runden
 - Benennung der Betroffenen durch Herzkrankheiten
- LAP muss die Reduzierung der Anzahl der Personen durch Maßnahmen beziffern.
 - Dieses darf grob erfolgen, eine Methodik wurde durch LfU entwickelt.
- Neues Dokument für die Berichterstattung an die EU

Wie haben wir die Lärmaktionsplanung bislang durchgeführt?

- Zielsetzung DAS machen, was mindestens erforderlich ist
 - 10-seitige Zusammenfassung des LAP zur Berichterstattung an EU-Kommission
- Durch WVK erfolgte
 - Auswertung der Lärmkarten mit Ablesen der Belastetenzahlen
 - Benennung von Lärmproblemen und Handlungsschwerpunkten
 - Benennen von vorhandenen Maßnahmen durch Ortskenntnis
 - Vorschläge zu geplanten Maßnahmen (Deckschichten, Geschwindigkeiten)
 - Vorschläge zu Ruhigen Gebieten, Darstellung in Karten
 - Abwägung der Rückläufer der TÖB-Beteiligung
- Durch die Gemeinde erfolgt
 - Organisation einer Veranstaltung zur Einbindung der Öffentlichkeit
 - Organisation als Tagesordnungspunkt bei Ratssitzungen, Rederecht Öffentlichkeit
 - Durchführung der Beteiligung TÖB
 - Durchführung und Bekanntmachung des Beschlusses durch den Gemeinderat

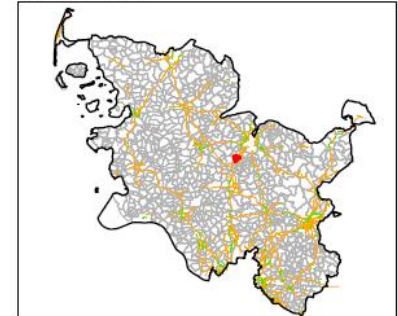
3

Blumenthal



Blumenthal Rendsburg-Eckernförde

Gemeindeübersicht

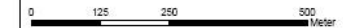


Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsprogramm: IMMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N

Kartiergrundlage: DTK25
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
Landesamt für Landwirtschaft,
Umwelt und ländliche Räume
Schleswig-Holstein



Auftragnehmer:
LÄRMKONTOR GmbH
Allroser Poststraße 13b
22767 Hamburg



Lärmquelle: Strassen

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen über 24h:

L_{DEN} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	140
über 60 bis 65	50
über 65 bis 70	20
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	210

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen im Zeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr:

L_{Night} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 50 bis 55	80
über 55 bis 60	30
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	110

Maßgebliche Hauptlärmquellen aus Straßenverkehr:

- **Bundesautobahn A 215**
 - Pegel über L_{DEN} 66 dB(A)
 - und über L_{Night} 58 dB(A)
 - Untere mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 100, gewerblicher Bereich der Dorfstraße

- **Landesstraße L 318**
 - Pegel über L_{DEN} 66 dB(A)
 - und über L_{Night} 58 dB(A)
 - Untere mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 100, Blumenthaler Berg

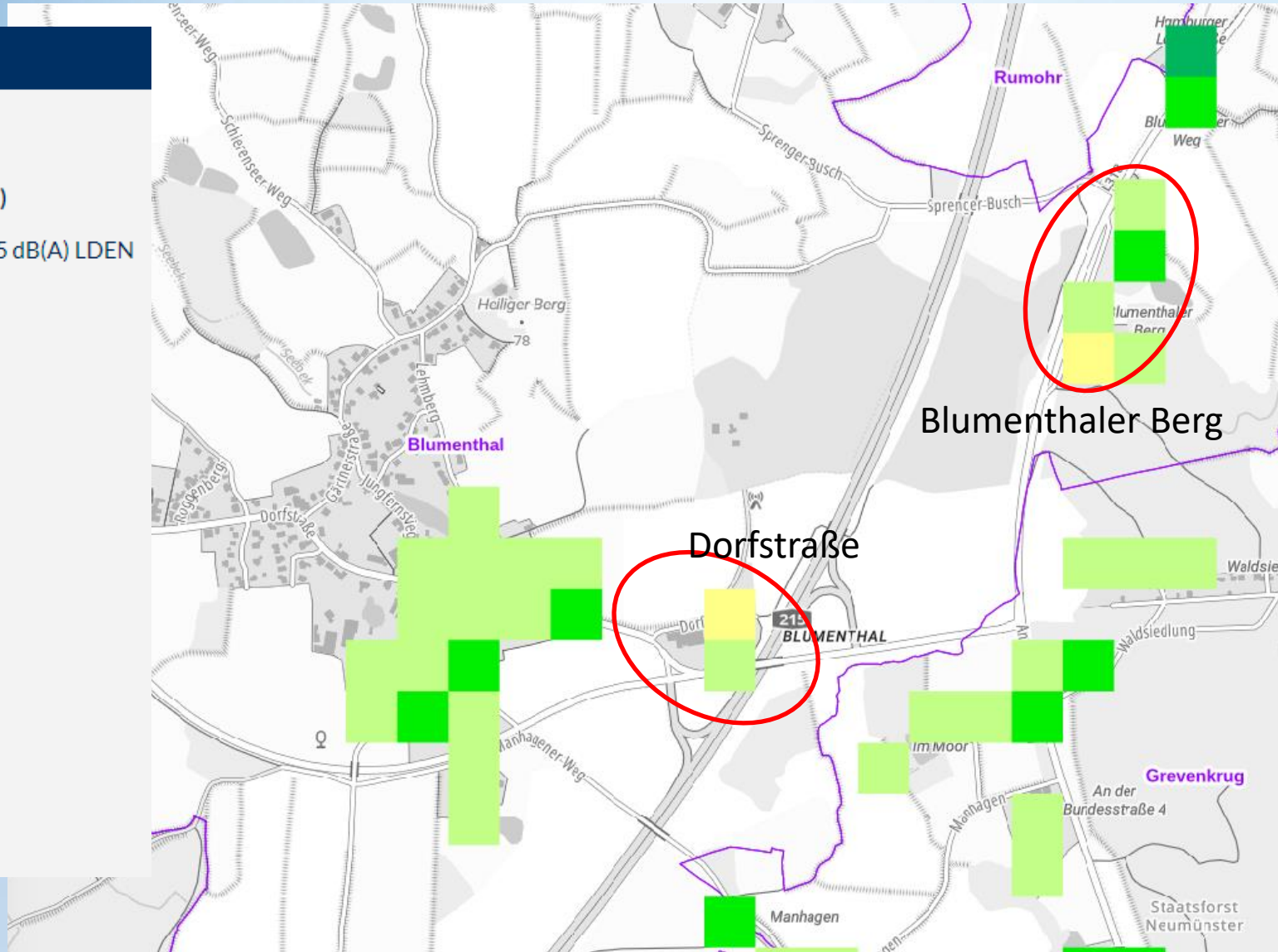
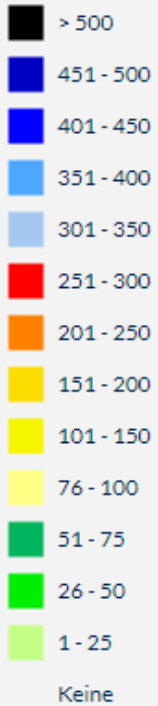
- **Weiteres Gemeindegebiet**
 - Pegel unter L_{DEN} 65 dB(A)
 - und unter L_{Night} 52 dB(A)

Legende

Lärmkartierung 2022

Lärmkennziffer L(DEN)

Lärmkennziffer ab 55 dB(A) LDEN



Vorhandene Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**
 - Bundesautobahn A 215: Erneuerung zwischen AD Bordesholm und AS Blumenthal mit Splittmastixasphalt SMA 8 in 2021 bis 2022
- **Geschwindigkeit:**
 - L 318: 80 km/h zwischen L 298 und K 32 in Rumohr
 - L 298: 60 km/h zwischen L 318 und AS Blumenthal
 - Gemeindestraßen: Tempo-30-Zonen für Verkehrssicherheit und Lärmreduzierung
- **Verkehrsmanagement:**
 - L 298 dient als Ortsumfahrung

Geplante Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**

Einwirkung auf die Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Z.B. Splittmastixasphalt SMA 11 oder Asphaltbeton AC 11 bewirken -2 dB(A) oder offenporiger Asphalt -4 dB(A)

- **Langfristige Strategie:**

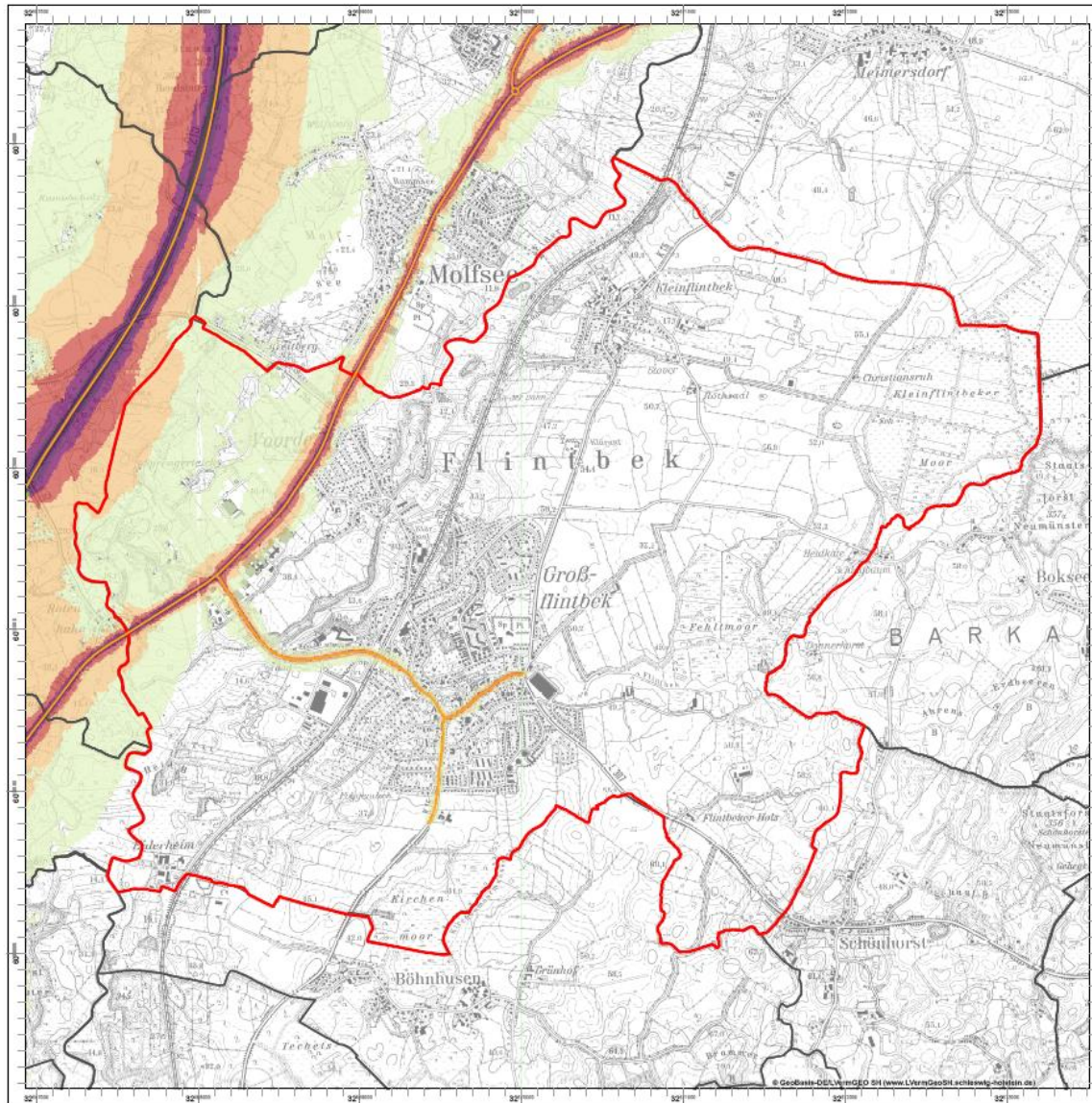
- Berücksichtigung des Lärmschutzes in der Bauleitplanung

Ruhige Gebiete:

- Es werden keine Ruhigen Gebiete ausgewiesen.

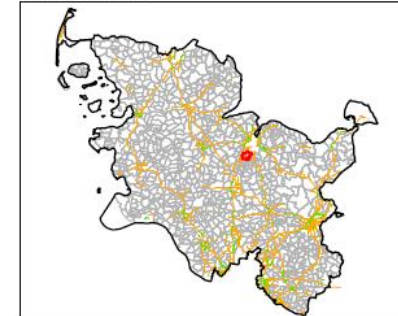
4

Flintbek



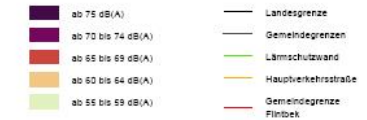
Flintbek Rendsburg-Eckernförde

Gemeindeübersicht



Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsprogramm: IMMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der
Umgebungsärmrichtlinie 2002/49/EG
in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRG 1989 - UTM Zone 32N

Kartengrundlage: DTK25
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
Landesamt für Landwirtschaft,
Umwelt und ländliche Räume
Schleswig-Holstein



Auftragnehmer:
LÄRMKONTOR GmbH
Altoner Poststraße 13b
22767 Hamburg



Lärmquelle: Strassen

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen über 24h:

L_{DEN} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	220
über 60 bis 65	150
über 65 bis 70	60
über 70 bis 75	20
über 75	0
Summe	450

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen im Zeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr:

L_{Night} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 50 bis 55	110
über 55 bis 60	60
über 60 bis 65	20
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	190

Maßgebliche Hauptlärmquellen aus Straßenverkehr:

– Landesstraße L 318

- Pegel über L_{DEN} bis 70 dB(A)
- und über L_{Night} bis 65 dB(A)
- mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 200, in Voorde

– Landesstraße L 307

- Pegel über L_{DEN} bis 65 dB(A)
- und über L_{Night} bis 58 dB(A)
- mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 150, in Dorfstraße

– Weiteres Gemeindegebiet

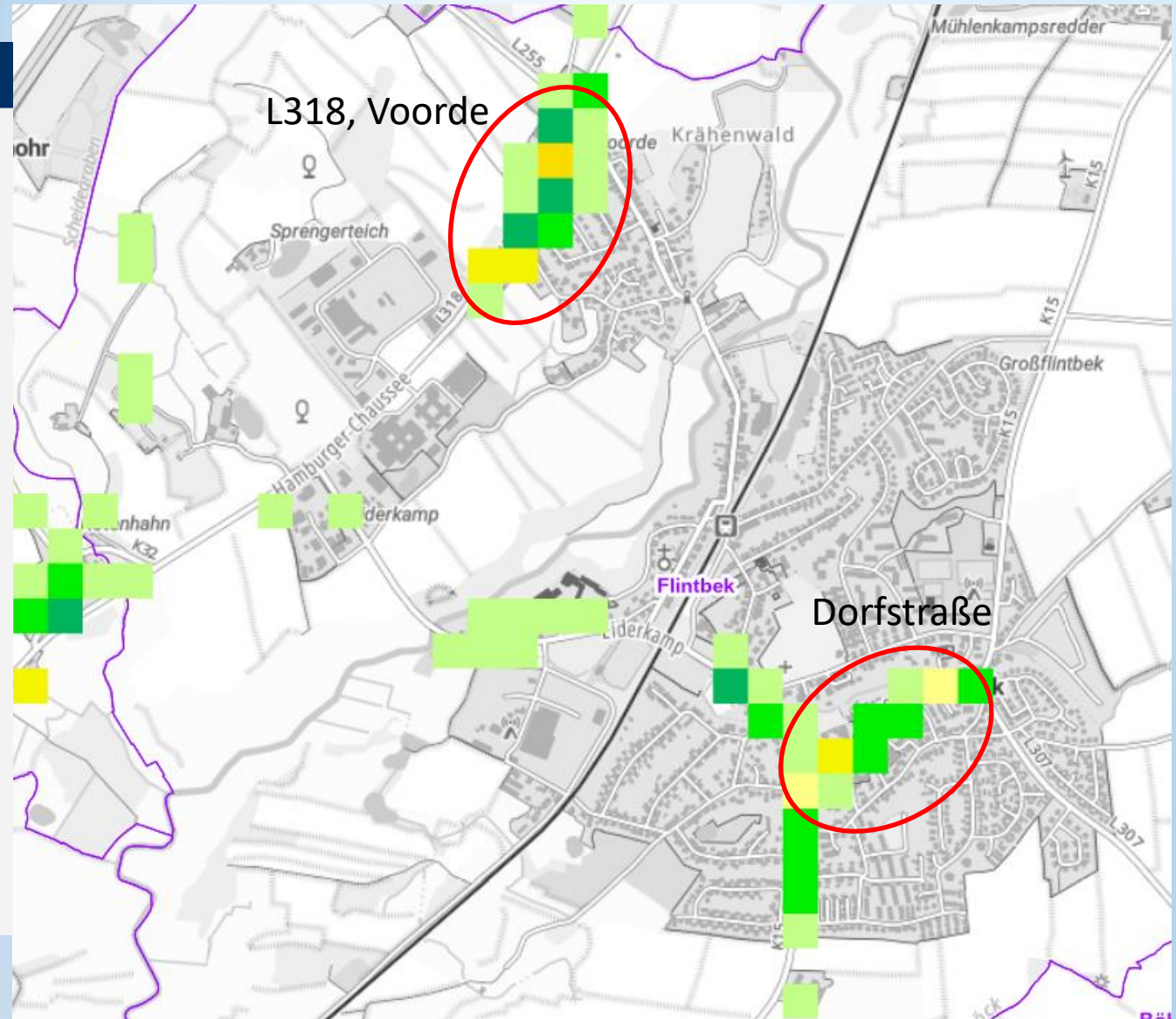
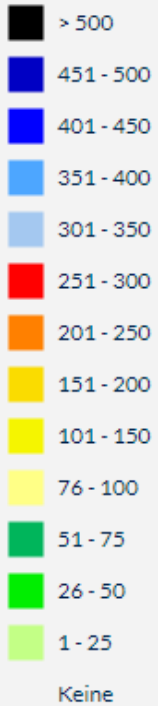
- Pegel unter L_{DEN} 65 dB(A)
- und unter L_{Night} 53 dB(A)

Legende

Lärmkartierung 2022

Lärmkennziffer L(DEN)

Lärmkennziffer ab 55 dB(A) LDEN



Vorhandene Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**
 - Landesstraße L 307: Dorfstraße: Asphaltbeton AC 11
 - Kreisstraße K 15: Böhnhusener Weg: Asphaltbeton AC 11
- **Geschwindigkeit:**
 - L 318: 70 km/h zwischen K 32 in Rumohr und Molfsee
 - L 307: 30 km/h Rosenberg
 - Gemeindestraßen: Tempo-30-Zonen für Verkehrssicherheit und Lärmreduzierung

Geplante Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**

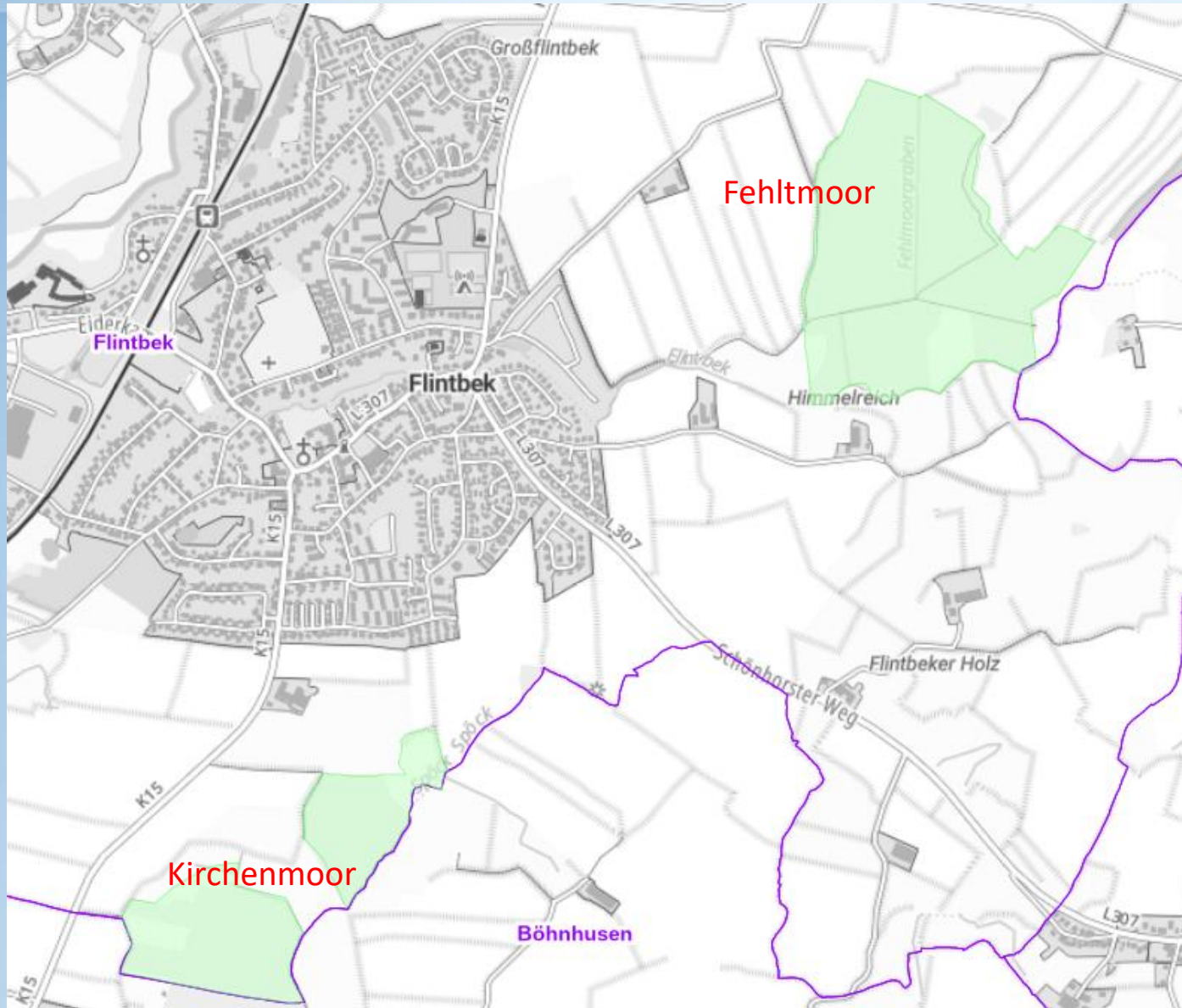
Einwirkung auf die Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Z.B. Splittmastixasphalt SMA 11 oder Asphaltbeton AC 11 bewirken -2 dB(A) oder offenporiger Asphalt -4 dB(A)

- **Geschwindigkeit:**

- Dorfstraße L 307: tags und nachts 30 km/h?
- Hamburger Chaussee L 318: nachts 50 km/h?

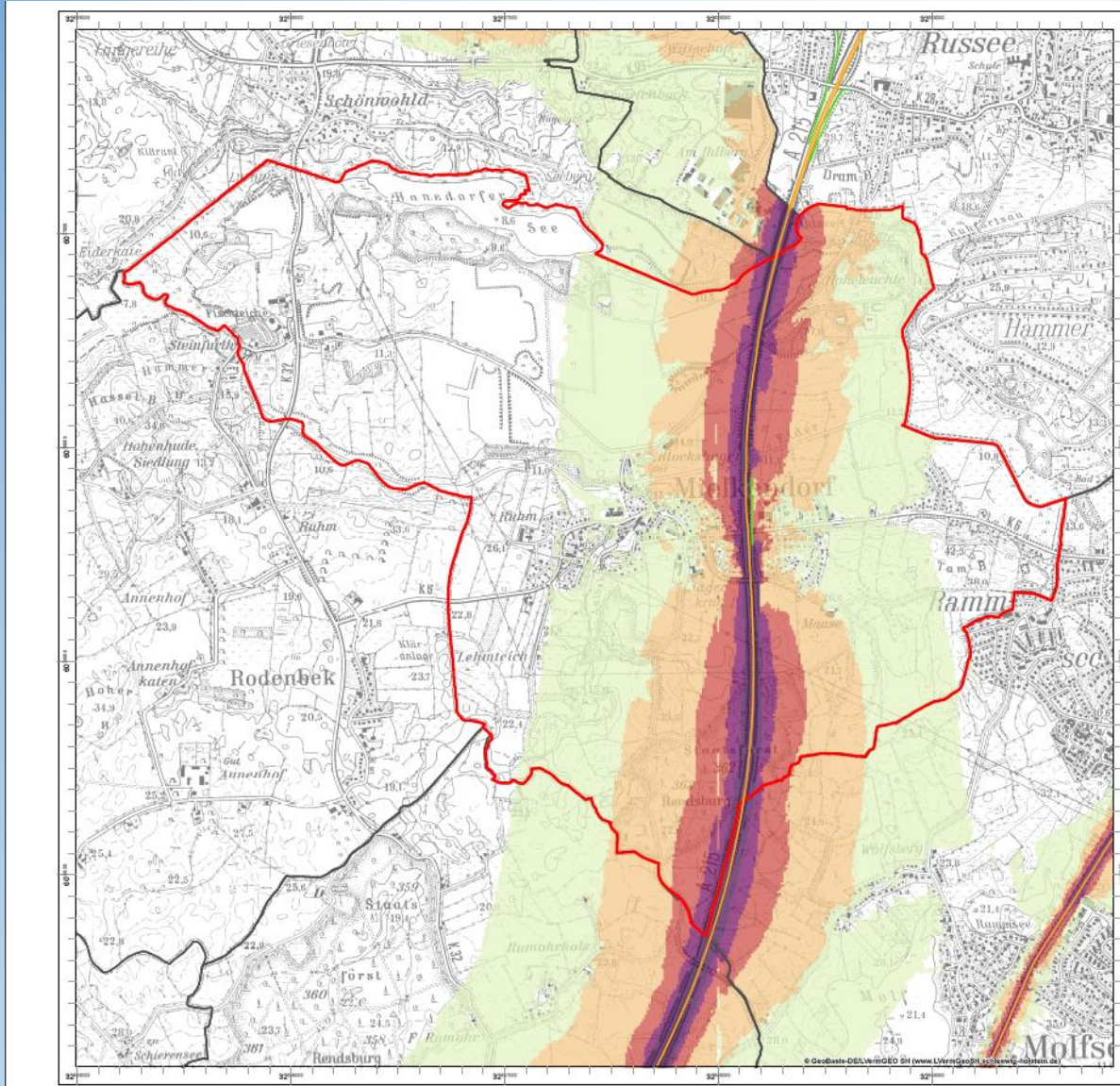
- **Langfristige Strategie:**

- Berücksichtigung des Lärmschutzes in der Bauleitplanung



5

Mielkendorf



Mielkendorf Rendsburg-Eckernförde

Gemeindeübersicht

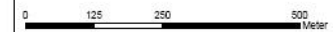


Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsprogramm: IMMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungsärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRG 1989 - UTM Zone 32N

Kartiergrundlage: DTK28
 Erstelungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
 Landesamt für Landwirtschaft,
 Umwelt und ländliche Räume
 Schleswig-Holstein



Auftragnehmer:
 LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13b
 22757 Hamburg



Lärmquelle: Strassen

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen über 24h:

L_{DEN} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	390
über 60 bis 65	210
über 65 bis 70	60
über 70 bis 75	20
über 75	0
Summe	680

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen im Zeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr:

L_{Night} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 50 bis 55	300
über 55 bis 60	80
über 60 bis 65	30
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	410

Maßgebliche Hauptlärmquellen aus Straßenverkehr:

- **Bundesautobahn A 215**
 - Pegel über L_{DEN} bis 70 dB(A)
 - und über L_{Night} bis 65 dB(A)
 - mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 200

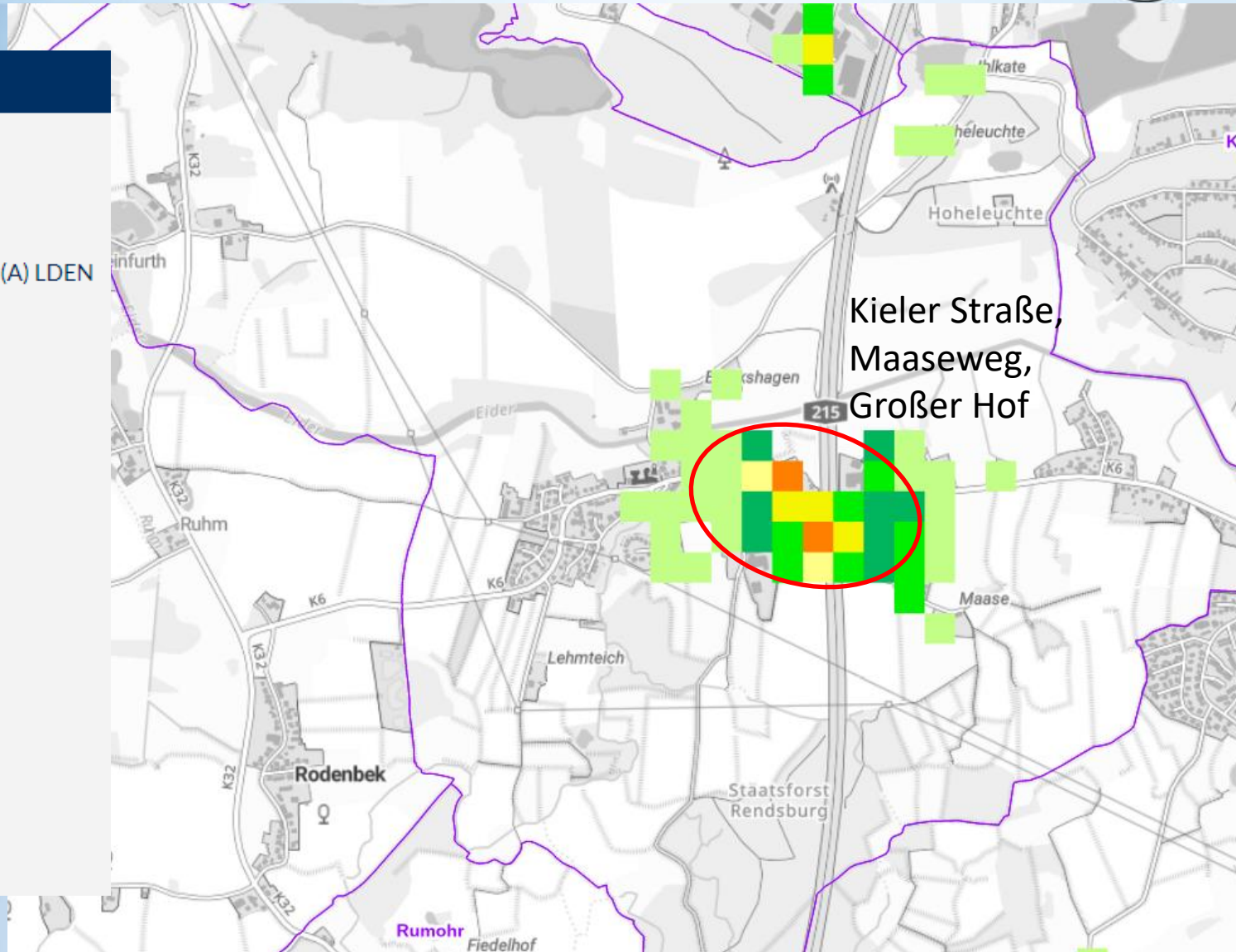
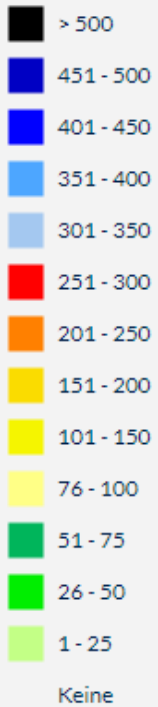
- **Weiteres Gemeindegebiet außerhalb eines Abstandes von 200 m zur A 215**
 - Pegel unter L_{DEN} 60 dB(A)
 - und unter L_{Night} 50 dB(A)

Legende

Lärmkartierung 2022

Lärmkennziffer L(DEN)

Lärmkennziffer ab 55 dB(A) LDEN



Vorhandene Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**
 - Bundesautobahn A 215: nach Lärmkarte Splittmastixasphalt bis Aalbeksgaben, augenscheinlich nur bis Ihlkatenweg
- **Geschwindigkeit:**
 - A 215: in Zeit 22.00 bis 06.00 Uhr 120 km/h
 - K 6: 30 km/h zwischen Großer Hof und Schulberg
 - K 32: 70km/h zwischen Schönwohld und Eider
 - Gemeindestraßen: Tempo-30-Zonen für Verkehrssicherheit und Lärmreduzierung
- **Lärmschutzwälle / -wände:**
 - A 215: in Teilen östlich und westlich auf rund 470 m Kombinationen aus Lärmschutzwällen und Lärmschutzwänden

Geplante Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**

Einwirkung auf die Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Z.B. Splittmastixasphalt SMA 11 oder Asphaltbeton AC 11 bewirken -2 dB(A) oder offenporiger Asphalt -4 dB(A)

- A 215: Einwirken auf den Baulastträger zur Verwendung offenporigen Asphalts

- **Geschwindigkeit:**

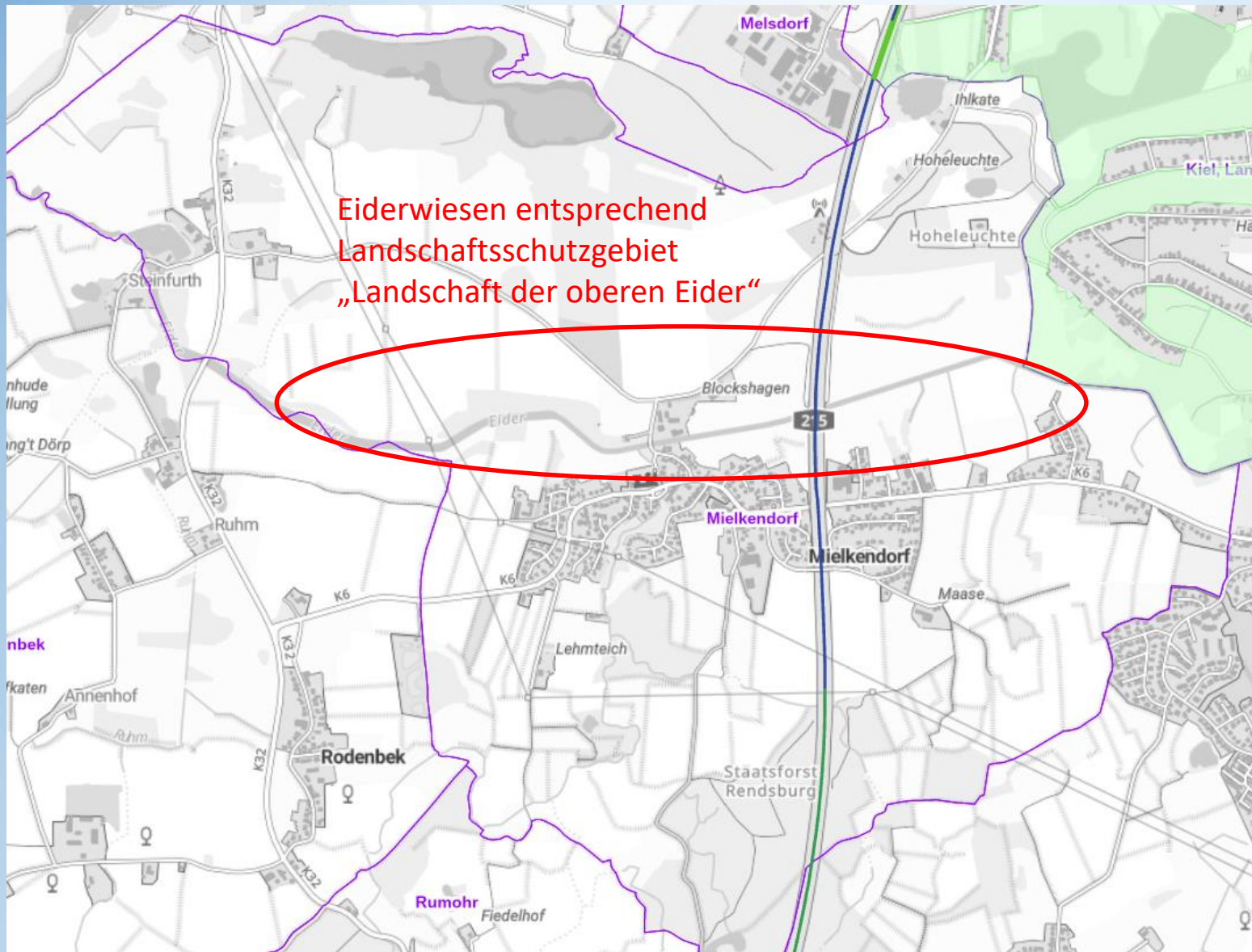
- A 215: tags und nachts 120 km/h?
- K 6: tags und nachts 30 km/h?

- **Lärmschutzwälle / -wände:**

- A 215: Einwirken auf Baulastträger zur Realisierung nach heutigem Standard

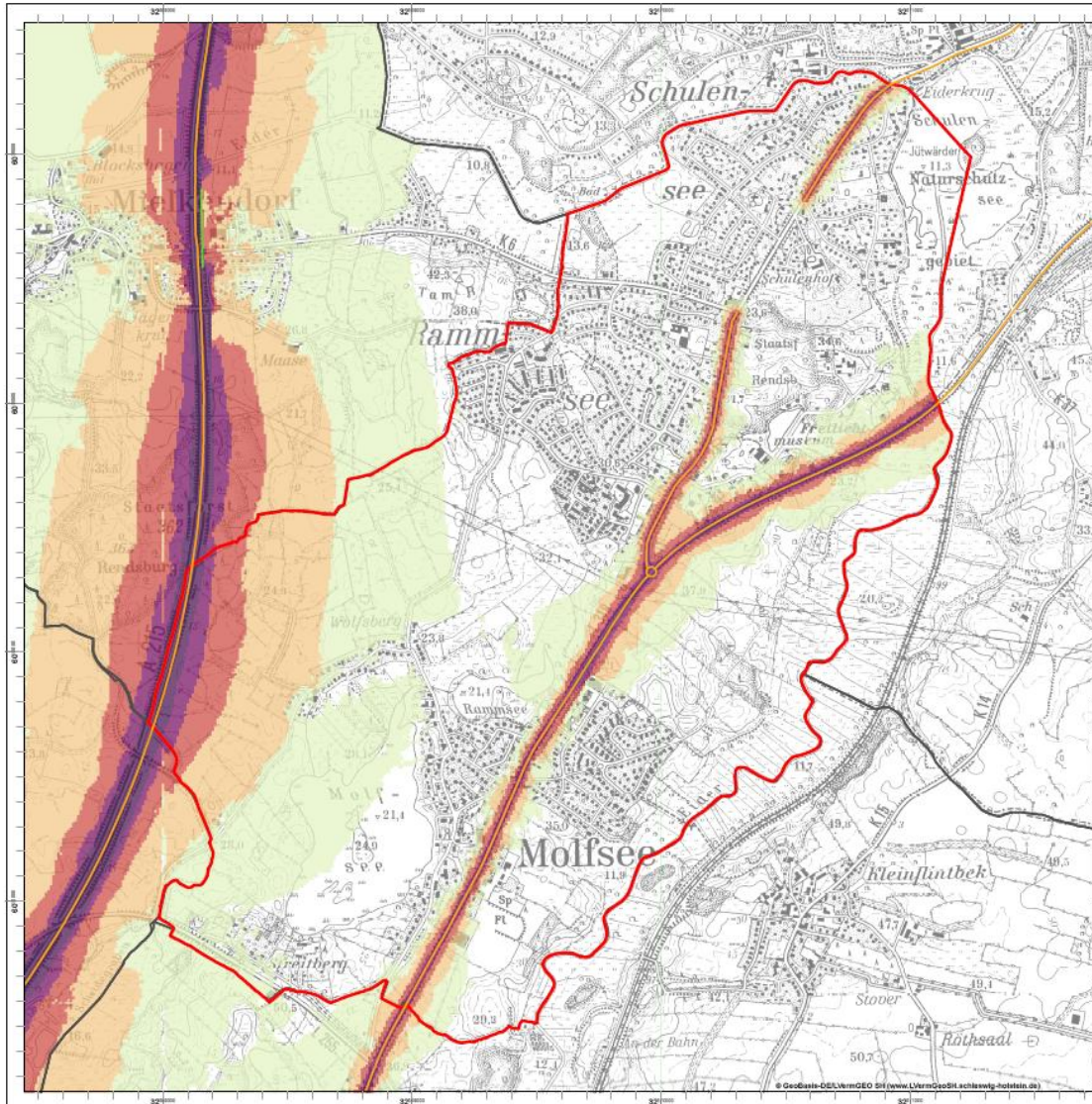
- **Langfristige Strategie:**

- Berücksichtigung des Lärmschutzes in der Bauleitplanung



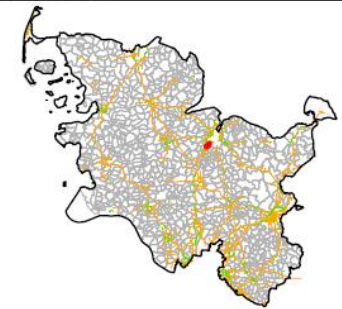
6

Molfsee



Molfsee Rendsburg-Eckernförde

Gemeindeübersicht

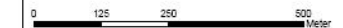


Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsgritter: 10 m x 10 m
 Berechnungsprogramm: IMMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der
 Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG
 in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N

Kartengrundlage: DTK25
 Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
 Landesamt für Landwirtschaft,
 Umwelt und ländliche Räume
 Schleswig-Holstein



Auftragnehmer:
 LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13b
 22767 Hamburg



Lärmquelle: Strassen

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen über 24h:

L_{DEN} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	320
über 60 bis 65	330
über 65 bis 70	150
über 70 bis 75	10
über 75	0
Summe	810

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen im Zeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr:

L_{Night} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 50 bis 55	360
über 55 bis 60	160
über 60 bis 65	10
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	530

Maßgebliche Hauptlärmquellen aus Straßenverkehr:

- **Landesstraße L 318**
 - Pegel über L_{DEN} bis 69 dB(A)
 - und über L_{Night} bis 63 dB(A)
 - mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 250, in Molfsee (Dorf) [Am Anger]

- **Kreisstraße K 79**
 - Pegel über L_{DEN} bis 68 dB(A)
 - und über L_{Night} bis 58 dB(A)
 - mittlere Lärmkennziffer von 101 bis 250, Einmündung Ramseer Weg

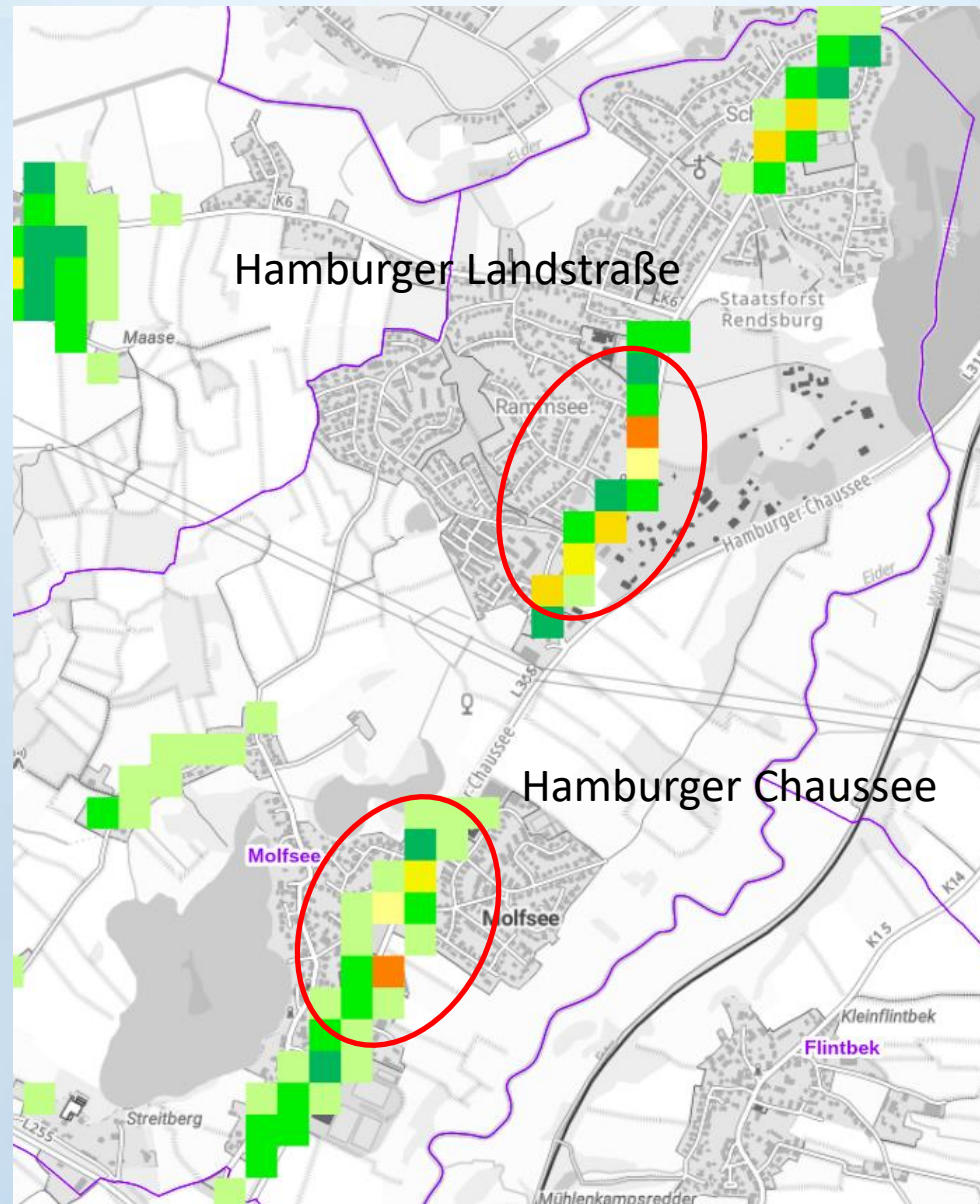
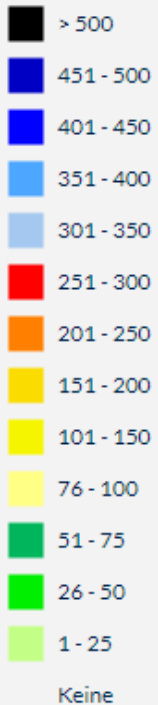
- **Weiteres Gemeindegebiet**
 - Pegel unter L_{DEN} 65 dB(A)
 - und unter L_{Night} 55 dB(A)

Legende

Lärmkartierung 2022

Lärmkennziffer L(DEN)

Lärmkennziffer ab 55 dB(A) LDEN



Vorhandene Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**
 - Landesstraße L 318: Kreisverkehr bis Gemeindegrenze Splittmastixasphalt
- **Geschwindigkeit:**
 - Gemeindestraßen: Tempo-30-Zonen für Verkehrssicherheit und Lärmreduzierung
- **Lärmschutzwälle / -wände:**
 - L 318: Wall zum Schutz von Bebauung Stuthagen über B-Plan Nr. 18
 - L 318: Wall zum Schutz der Bebauung Seehof über B-Plan Nr. 23b
- **Schalldämmung an Gebäuden:**
 - L 318: passiver Lärmschutz der Bebauung Seehof über B-Plan Nr. 23b
 - L 318: passiver Lärmschutz der Bebauung Am Anger

Geplante Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**

Einwirkung auf die Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Z.B. Splittmastixasphalt SMA 11 oder Asphaltbeton AC 11 bewirken -2 dB(A) oder offenporiger Asphalt -4 dB(A)

- **Geschwindigkeit:**

– Hamburger Chaussee L 318: punktuell, nachts 30 km/h?

- **Langfristige Strategie:**

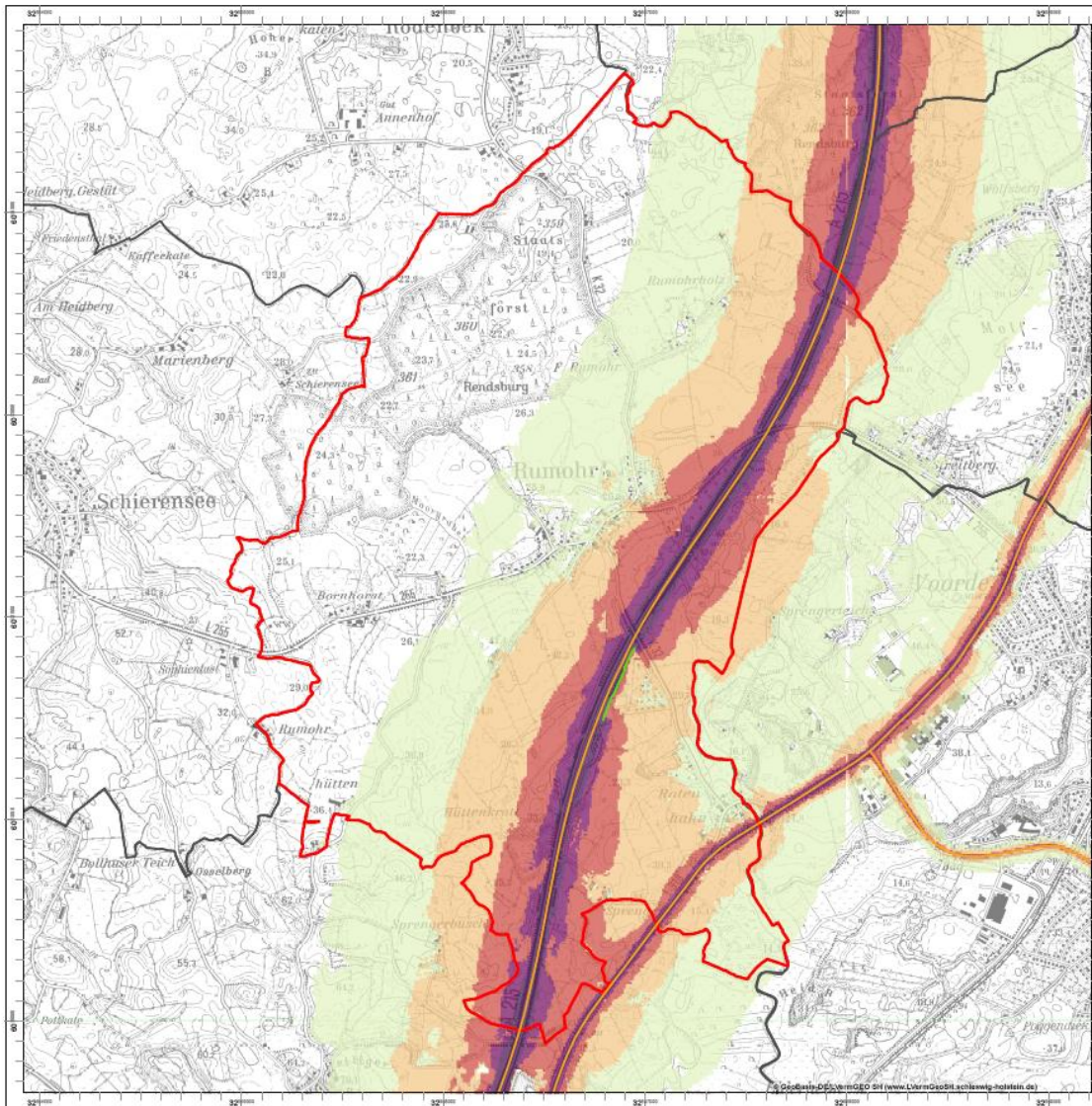
– Berücksichtigung des Lärmschutzes in der Bauleitplanung

Ruhige Gebiete:

- Es werden keine Ruhigen Gebiete ausgewiesen.

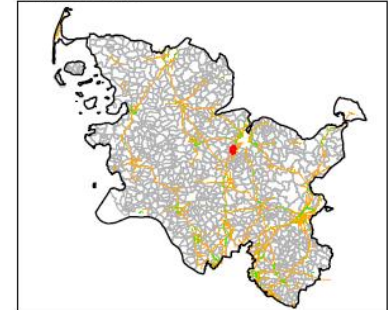
7

Rumohr



Rumohr Rendsburg-Eckernförde

Gemeindeübersicht



Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{den} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsprogramm: IMMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der
 Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG
 in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRG 1989 - UTM Zone 32N

Kartgrundlage: DTK25
 Erstellungdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
 Landesamt für Landwirtschaft,
 Umwelt und ländliche Räume
 Schleswig-Holstein



Auftragnehmer:
 LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13b
 22757 Hamburg



Lärmquelle: Strassen

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen über 24h:

L_{DEN} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	340
über 60 bis 65	200
über 65 bis 70	30
über 70 bis 75	10
über 75	0
Summe	580

Geschätzte Anzahl der belasteten Menschen im Zeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr:

L_{Night} dB(A) (24 Stunden)	Belastete Menschen
über 50 bis 55	290
über 55 bis 60	50
über 60 bis 65	20
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	360

Maßgebliche Hauptlärmquellen aus Straßenverkehr:

- **Bundesautobahn A 215**
 - Pegel über L_{DEN} bis 65 dB(A)
 - und über L_{Night} bis 57 dB(A)
 - Untere mittlere Lärmkennziffer von 76 bis 150, Langsoll, Alter Kieler Weg, Wischhof

- **Hamburger Landstraße L 318**
 - Pegel über L_{DEN} bis 65 dB(A)
 - und über L_{Night} bis 64 dB(A)
 - mittlere Lärmkennziffer von 101 bis 150

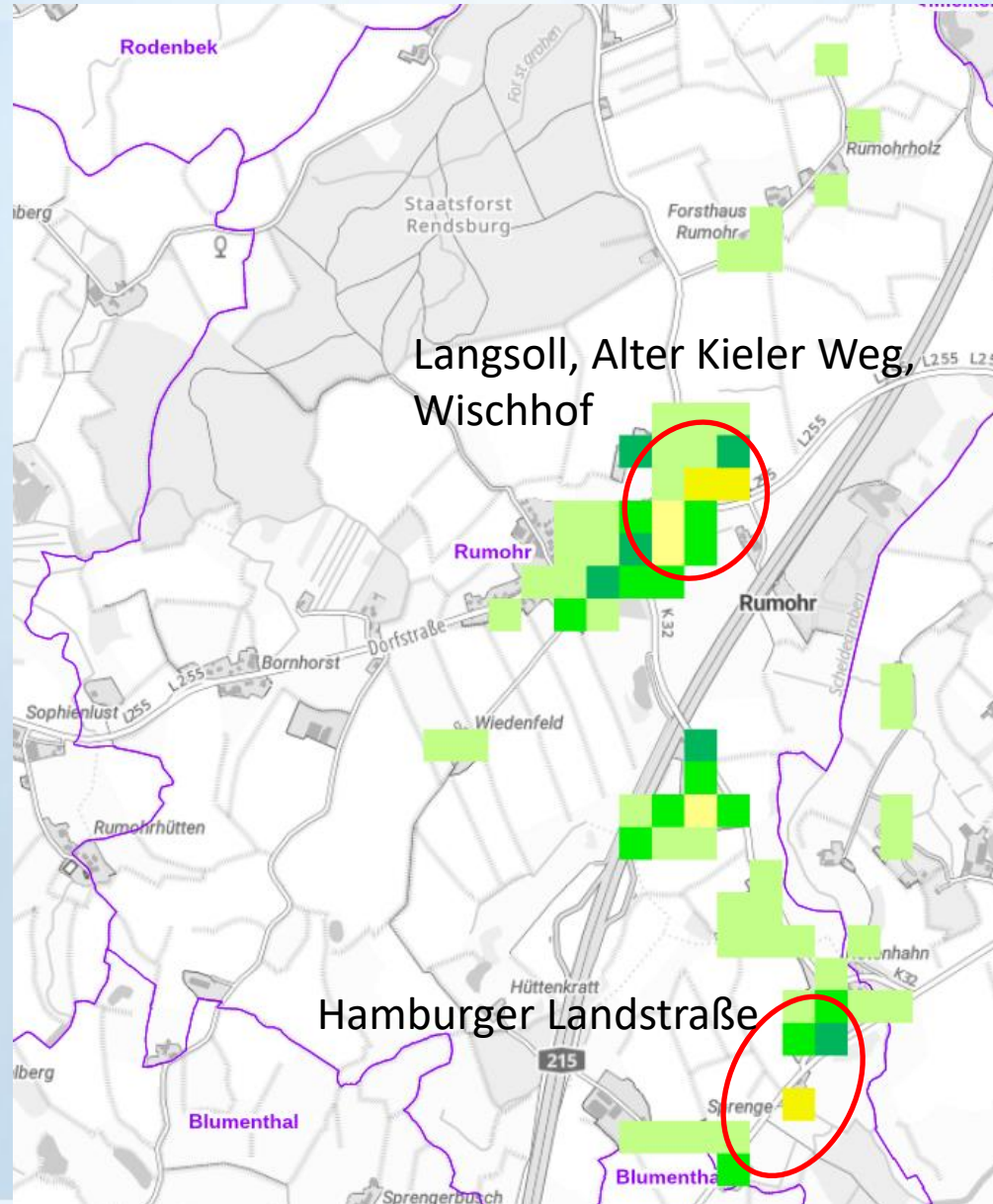
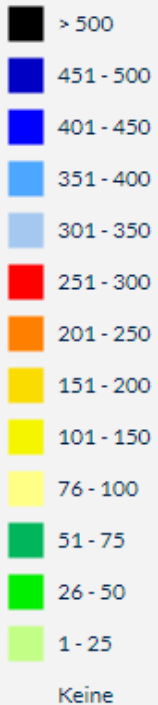
- **Weiteres Gemeindegebiet**
 - Pegel unter L_{DEN} 65 dB(A)
 - und unter L_{Night} 55 dB(A)

Legende

Lärmkartierung 2022

Lärmkennziffer L(DEN)

Lärmkennziffer ab 55 dB(A) LDEN



Vorhandene Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Geschwindigkeit:**
 - A 215: in Zeit 22.00 bis 06.00 Uhr 120 km/h
 - L 255: 30 km/h werktags 07.00 bis 18.00 Uhr auf 200 m bei Rotenhahner Weg
 - L 318: 80 km/h zwischen L 298 und K 32
 - K 32: 30 km/h werktags 06.00 bis 17.00 Uhr auf 200 m am nördlichen und südlichen Ortseingang
 - Gemeindestraßen: Tempo-30-Zonen für Verkehrssicherheit und Lärmreduzierung
- **Lärmschutzwälle / -wände:**
 - A 215: östlich Kombination Wall und Wand auf 400 m zum Schutz von Bebauung Hüttenkrattweg und Vorderkamp
- **Schalldämmung an Gebäuden:**
 - A 215 / L 255: passiver Lärmschutz der Bebauung Wischhof über B-Plan Nr. 3

Geplante Maßnahmen des Lärmschutzes:

- **Oberflächen:**

Einwirkung auf die Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Z.B. Splittmastixasphalt SMA 11 oder Asphaltbeton AC 11 bewirken -2 dB(A) oder offenporiger Asphalt -4 dB(A)

- A 215: Einwirken auf den Baulastträger zur Verwendung offenporigen Asphalts

- **Langfristige Strategie:**

- Berücksichtigung des Lärmschutzes in der Bauleitplanung

Ruhige Gebiete:

- Es werden keine Ruhigen Gebiete ausgewiesen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Jetzt sind Sie gefragt:

Haben Sie Ideen und Vorschläge, wo und wie der Verkehrslärm der Straßen reduziert werden kann?